

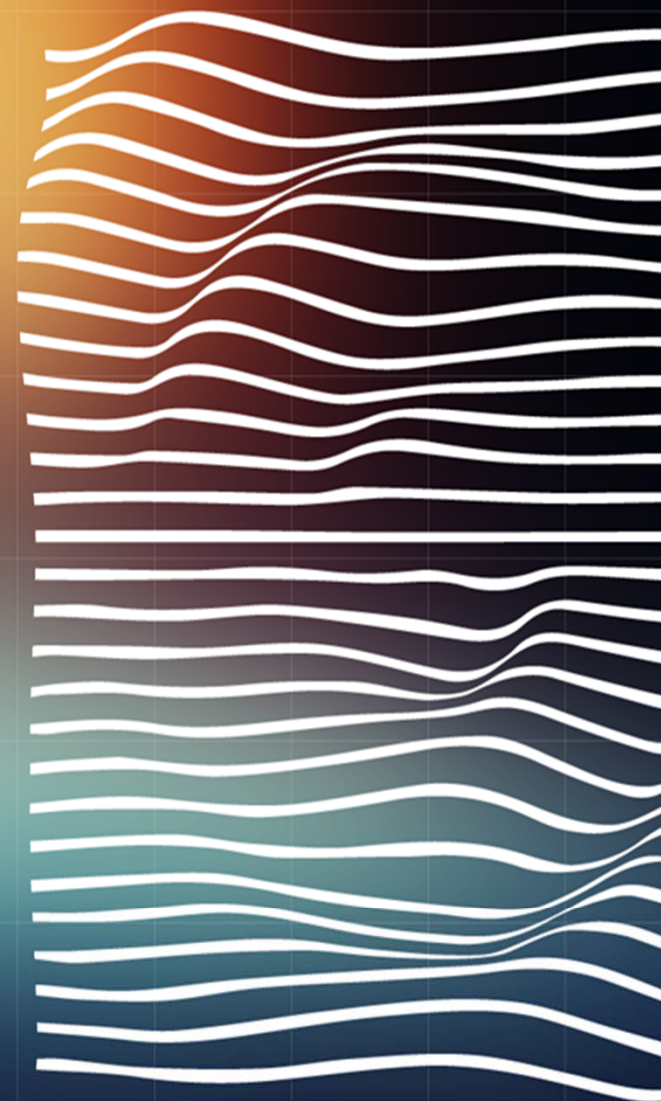
Национальная  
технологическая инициатива

Пространство возможного



## О деятельности МариНет

Александр Пинский



Национальная технологическая инициатива – это долгосрочная комплексная программа по созданию условий для обеспечения лидерства российских компаний на новых высокотехнологичных рынках, которые будут определять структуру мировой экономики в ближайшие 15–20 лет. НТИ была обозначена президентом России В.В. Путиным как один из приоритетов государственной политики

Отличительная особенность НТИ состоит в том, что содержательная часть перечня мер по достижению Россией лидерства на новых рынках формулируется самим высокотехнологичным бизнесом.



По каждому рыночному направлению формируется Рабочая группа, которую возглавляет уже состоявшийся технологический предприниматель, профессионал в соответствующей тематической области, и профильный заместитель министра ответственного федерального органа исполнительной власти. В состав Рабочей группы НТИ входят представители бизнеса, научного и образовательного сообществ, органов исполнительной власти и другие заинтересованные участники. В настоящее время утверждены 6 «дорожных карт»: АвтоНет, МариНет, АэроНет, НейроНет, ЭнерджиНет, ХелсНет.

Организаторы НТИ: Агентство стратегических инициатив и ОАО «Российская венчурная компания» (РВК).

Высший орган НТИ - Президиум Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России.

Для оперативного управления создана Межведомственная рабочая группа, руководителями которой являются Андрей Белоусов, помощник Президента Российской Федерации, и Аркадий Дворкович, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации.



Сергей Генералов  
Лидер РГ



Олег Рязанцев  
Со-руководитель РГ



Рабочая группа МариНет создана 16.10.2015  
Президиумом Совета по модернизации  
экономики и инновационному развитию России.

Александр Пинский



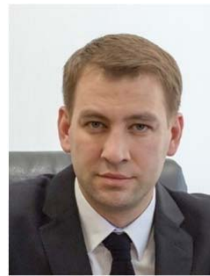
Заместитель лидера,  
е-Навигация

Борис Кабаков



Заместитель  
со-руководителя

Юрий Мошняков



Технологии освоения  
ресурсов океана

Олег Тимофеев



Инновационное  
судостроение

Денис Буров



Дальневосточная  
подгруппа

Организация деятельности РГ МариНет опирается на работу экспертных подгрупп, которые отбирают проекты в соответствии с задачами «дорожной карты», помогают сформироваться проектам таким образом, чтобы они имели высокую вероятность утверждения в рамках НТИ и последующей реализации, способствуют нахождению партнеров для реализации проектов: е-Навигация, Технологии освоения ресурсов океана, Инновационное судостроение и Дальневосточная подгруппа. **Экспертный состав** РГ превышает 200 экспертов.



Дорожная карта МариНет была утверждена 19.04. 2016 Президиумом Совета по модернизации и инновациям.

Цель дорожной карты МариНет - «Координация действий органов исполнительной власти, государственных и частных компаний, общественных организаций по реализации инициатив, направленных на формирование лидерских позиций российского бизнеса на перспективных технологических рынках глобальной морской отрасли: цифровой навигации (е-Навигации), технологий освоения ресурсов океана и инновационного судостроения».

Стратегические цели МариНет:

- опережающим образом сформировать технические стандарты
- быть первыми в практическом применении технических решений и коммерческих продуктов на их основе.

Три направления «дорожной карты» МариНет:

- е-Навигация
- Технологии освоения ресурсов океана
- Инновационное судостроение

В рамках этих трех сегментов отбираются проекты для поддержки с помощью инструментов поддержки в рамках НТИ.





Технические средства  
е-Навигации для  
судов и береговых  
систем, средства  
обмена информацией

Решения для  
безэкипажного  
судовождения



Сервисные платформы  
для доступа к гидро-,  
метеорологической и  
навигационной  
информации, а также  
для мультигентского  
взаимодействия  
участников отрасли



Перспективные  
решения для  
развития спутниковой  
и наземной (морской)  
инфраструктуры  
телекоммуникаций и  
передачи данных

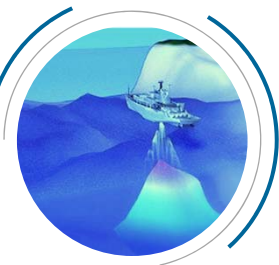


Решения для  
комплексного  
обеспечения  
экологической  
безопасности

Одобрённые проекты по направлению: Пилотная зона и технические е-Навигации (бюджет 926 млн, реализуется), Портал геоинформационных сервисов для морской отрасли (бюджет 225 млн, реализуется), Платформа дистанционного обучения для морского и речного транспорта (бюджет 483 млн, реализуется), Компьютерное моделирование безэкипажного судовождения, НИОКР по мобильной связи морского базирования, Создание дрейфующего буя с измерительной косой для контроля морских акваторий (все – на экспертизе), Типовое решение для информатизации рыболовства, Миллиметровые радары, е-Фрахтинг.

+ Также в рамках программы Развитие-НТИ реализуются 3 задельных НИОКР (бюджет до 20 млн руб).





Новые средства  
морской добычи  
углеводородов

Решения для  
разведки и  
инженерных  
изысканий



Коммерческие  
решения для  
производства энергии  
на основе  
возобновляемых  
источников энергии  
океана и оффшорной  
энергетики



Морские  
биотехнологии,  
включая технологии  
для морских ферм,  
использования  
водорослей для  
производства еды,  
кормов, производства  
биотоплива, а также  
обработки отходов



Средства подводной  
робототехники,  
приборы, сенсоры,  
средства подводной  
связи и  
позиционирования,  
необходимые для  
эффективной  
эксплуатации морской  
инфраструктуры

Одобранные проекты по направлению: Посейдон (комплекс морских роботизированных систем), Система трехмерного обнаружения и картирования объектов морского дна, Прибрежный энергетический комплекс с функциями защиты береговой линии от штормового воздействия, Поплавковая волновая электростанция, Создание линейки морских оптических сенсоров биочастиц на основе dnc-технологии (все на экспертизе), Создание интеллектуальной динамической карты ВИЭО, Создание платформы дистанционного обучения и подготовки кадров для управления морскими робототехническими средствами.

+ Также в рамках программы Развитие-НТИ реализуются 14 задельных НИОКР (бюджет до 20 млн руб).



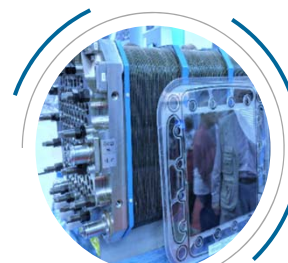
Новые типы судов и сервисов на их основе для освоения ресурсов океана

Транспортные суда нового поколения

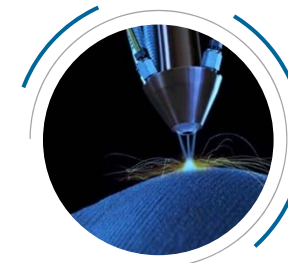


Автономные аппараты и безэкипажные суда

Роботизированное оборудование судов и портов, интеллектуальные сенсоры



«Энергоэффективное судно» - решения для сокращения выбросов в окружающую среду со стороны морского транспорта



Технологии судостроения и ремонта: от виртуального моделирования и средств предиктивного технического обслуживания до роботизированных комплексов на производстве и прогрессивных материалов

Одобрённые проекты по направлению: СЭУ на основе водородной энергетики, Многоцелевая скоростная транспортная платформа нового поколения, Система безопасного взлёта и посадки вертолетов и БПЛА на суда, Морской Нож (скоростное высокомореходное пассажирское СПК), Высокоточный гироскоп новой конструкции, Арктическая ветроэнергетическая станция, СПК нового поколения RDC Aqualines, Экранопланы RDC Aqualines, Понтонное спусковое устройство для спасательных средств морских сооружений, Воздухонезависимые энергоустановки, Бункеровка, разработка системы бункеровки судов газомоторным топливом, АСУД скоростными судами на воздушной подушке.

+ Также в рамках программы Развитие-НТИ реализуются 3 задельных НИОКР (бюджет до 20 млн руб).

- Инженерные конкурсы «Солнечная регата» (на экспертизе),
- Инженерные конкурсы и соревнования по морской робототехнике,
- Создание научной лаборатории «Геоателье» в Образовательном центре «Сириус»,
- Электронный секстан.

8 проектов под спонсорством участников МариНет запланированы к реализации в образовательном центре «Сириус» в рамках проектной смены 2017 г.



В 2016 г. в рамках конкурса УМНИК Фонда содействиям инновациям были выделены гранты молодым специалистам до 30 лет по 500 тыс. руб: в финал прошли 18 заявок из 14 регионов



Финансовые инструменты поддержки сейчас ограничены субсидиями (грантами) и инвестициями в капитал Фонда НТИ РВК и субсидиями (грантами) Фонда содействия инновациям. Фонд НТИ РВК рассматривался как ключевой инструмент, но на текущий момент из-за сложной процедуры одобрения проектов в его рамках он практически утратил свое значение. Поэтому ключевое значение приобретают новые инструменты, которые должны быть запущены в 2017 г.



Новые  
программы  
Фонда



Приоритеты  
для грантов  
Фонда



Инновации

Венчурные  
инвестиции в капитал  
до 500 млн руб



БАНК  
РАЗВИТИЯ

Заемные средства  
в размере от 500  
млн руб



Венчурные  
фонды по НТИ  
РВК

Также решением Президиума Совета по модернизации и инновационному развитию экономики от 14.02.2017 министерствам образования и науки, промышленности и торговли, энергетики, связи, труда, спорта, сельского хозяйства, экономического развития и финансов поручено о 11.05.2017 представить в Правительство предложения по выделению для финансирования НИОКР НТИ доли средств в рамках госпрограмм и ФЦП, начиная с 2017 г. – ожидаемая доля составляет 50% для ФЦП Исследования и разработки МОН и 10% для остальных госпрограмм и ФЦП.

Также решением Президиума Совета по модернизации и инновационному развитию экономики от 14.02.2017 поручено проработать АСИ и МОН внесение изменений в нормативные правовые акты с целью ускорения внедрения результатов проектов НТИ.

Отдельно АСИ поручено подготовить план развития, включая мероприятия по поддержке продвижения проектов и компаний НТИ на международном рынке.

